

**Отзыв на автореферат диссертации
Лещева Михаила Владимировича**

«Формирование экономического механизма взаимодействия участников пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом» представленного на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством: экономика предпринимательства

Тема управления системой отношений участников сегмента железнодорожных пригородных пассажирских перевозок не раз доказывала свою актуальность на протяжении последних нескольких лет, не сходя с экранов телевизора и повестки дня первых лиц государства. Участие частного капитала в пригородном сообщении в России явление достаточно новое и процесс взаимодействия и балансировки интересов всех заинтересованных сторон все еще проходит этап становления. Более того, международный опыт реформирования этого вида железнодорожных перевозок крайне неоднозначный и не однородный. Разные государства находятся на разных этапах реформирования (в основном дерегулирования или демополизации) железнодорожных перевозок, но ни одна из стран до сих пор не закончила этот процесс успешно. Все это делает тему, поднимаемую М.В. Лещевым крайне своевременной и актуальной.

После тщательного анализа всего разнообразия доступных научных и исследовательских материалов, к сожалению, можно констатировать отсутствие не только предложений о целостной модели взаимодействия участников процесса пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, но и хоть сколько-нибудь системного анализа номенклатуры этих игроков и их мотивации. Большинство источников представляют собой либо сугубо теоретические академические разработки, не имеющие под собой практической основы, либо узконаправленные финансовые анализы, как правило в области государственно-частного партнерства стран Евросоюза. Научная новизна работы, представленной в автореферате, в том, что автор совсем в ином свете представляет систему взаимоотношений между участниками вышеупомянутого перевозочного процесса. М.В. Лещев в его работе ставит как ряд фундаментальных вопросов о потребности в эквilibриуме отношений и мотиваций игроков, так и приводит весьма практические расчеты обоснованного уровня амортизации как базиса для возобновления ресурса.

В автореферате должным образом использованы материалы и представлены ссылки на все основные современные и классические работы описывающие предшествующие теории регулирования железнодорожных рынков. Более того, личный практический опыт соискателя и детали

Общество с ограниченной ответственностью «ПрайсвотерхаусКуперс Раша Б.В.»
125047, Россия, Москва, ул. Бутырский Вал, 10, Бизнес-центр "Белая площадь",
Т: +7 (495) 967 6000, Ф: +7 (495) 967 6001, www.pws.ru

Данная корреспонденция носит конфиденциальный характер и предназначена исключительно для использования той стороной, которой она адресована, и в ее интересах. Информация, содержащаяся в данной корреспонденции, не влечет за собой каких бы то ни было обязательств или ответственности в отношении любой третьей стороны.

математические расчеты позволяют говорить об обоснованности и достоверности предлагаемых доводов.

Помимо глубокой теоретической проработанности темы, работа обладает непосредственной практической значимостью для профильных государственных структур. Так, например, потенциально, расчет уровня справедливой амортизации подвижного состава может быть незамедлительно применен в перерасчете ставок аренды, оценки операционных и финансовых рисков оператора и владельца подвижного состава. Карта участников процесса пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом может быть использована для дальнейшего анализа и проектирования нормативных актов, регулирующих деятельность этих участников.

Стоит также отметить, что данная работа вскрывает лишь первый слой наиболее острых проблем регулирования еще молодого сектора частных пассажирских железнодорожных перевозок и в будущем автору необходимо продолжить работу в данном направлении, уделяя больше внимания проблемам внедрения предлагаемых механизмов.

Таким образом, диссертационная работа Лещева Михаила Владимировича соответствует высоким требованиям ВАК Российской Федерации, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присвоения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством: экономика предпринимательства

Директор
Отдел стратегического консультирования
ПрайсвотерхаусКуперс Раша Б.В.
Москва, Россия, 125047
ул. Бутырский Вал, 10
Моб.тел.: +7-903-291-5971
Телефон организации: +7-495-967-6000
e-mail: vyacheslav.buyevskiy@ru.pwc.com

25 ноября 2015 г.

Буевский Вячеслав Викторович



Копия верна
Мл. специалист ОК
подпись Р.Р. Рустамова Фамилия
« 25 » ноября 2015 г.