

**ОТЗЫВ на автореферат диссертации В. О. Дубовика  
на тему «Оценка транспортной доступности городов на примере стран Южной  
Америки», представленной на защиту в диссертационный совет Д.501.001.36 на  
соискание ученой степени кандидата географических наук  
по специальности 25.00.24 экономическая, социальная, политическая и  
рекреационная география**

Работа соискателя посвящена актуальному вопросу географии транспорта – оценке транспортной доступности социально-экономических территориальных объектов (в данном случае городов) на примере государств Южной Америки.

Автор показал различные стороны использования шести групп методов расчета транспортной доступности городов. Соискатель использовал различные современные методы расчета транспортной доступности городов с помощью современных статистических и математических методов моделирования, с использованием нескольких пакетов компьютерных программ.

Отличительная особенность работа – сопоставление транспортной статистики по различным государствам мира, поиск которой затруднён даже для опытного исследователя.

Положительная сторона работа – её географичность и наглядность в отображении и изучении рассматриваемых в работе явлений и процессов.

Работа имеет существенное значение как с точки зрения географии транспорта, так и с точки зрения латиноамериканистики, изучения одного из ключевых регионов современного мира. Работа может рассматриваться также с позиций междисциплинарных научных направлений: проблемного страноведения и регионального анализа.

Результаты работы могут быть применимы и к другим регионам мира, а также к отдельным государствам, в том числе и к России. Работа основывается на современных статистических материалах для всей рассматриваемой территории, что повышает значимость проделанной работы. Текст работы характеризуется логичностью изложения, наличием наглядных картографических материалов (рисунков). Работа имеет чёткую структуру; стиль работы соответствует научной работе соответствующего уровня.

Вместе с тем, работа не лишена ряда недостатков:

- 1) недостаточно отражен вопрос о преимуществах и недостатках парной и интегральной транспортной доступности для крупных по площади территорий, а также не отражен в полной мере вопрос о зависимости площади и освоенности единиц административно-территориального деления (и центриситета размещения городов) для государств разного типа.
- 2) текст вывода №5 представляется необоснованным, в т. ч. фраза «типология является универсальной и подходит для любых территорий на любых масштабах».

Рассматриваемой работе также не хватает изучения исторической динамики транспортной доступности между городами Южной Америки, что могло бы повлиять на выводы работы.

В целом, работа соискателя соответствует требованиям, необходимым для присуждения ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.24 экономическая, социальная, политическая и рекреационная география.

115280, г. Москва, Автозаводская улица, д. 16  
телефон: (495) 276-32-43  
E-mail: pmkrylov@ya.ru

кандидат географических наук,  
доцент кафедры №57 «экономическая теория»  
ФГБОУ ВПО «МГИУ»

Икрылов П. М./  
06.10.14



*Подпись П. М. Икрылов*  
*П. С. Иванова*