

ОТЗЫВ
на автореферат диссертации на соискание ученой
степени кандидата географических наук
Дубовика Василия Олеговича
«Оценка транспортной доступности городов
на примере стран Южной Америки»

Тема представленной диссертации выглядит весьма интересной. Транспортная доступность является одним из важных условий экономического развития территорий и регионов, влияет на уровень эффективности транспортных систем и региональной политики. Учитывая, что этой тематике в отечественной научной литературе посвящено не так много публикаций, подготовленная В.О. Дубовиком диссертационной работы представляется актуальной и полезной.

Работа носит явный Важное достоинство рассматриваемой диссертации заключается в ее методологический уклон, что редко встречается в современных диссертациях. Судя по автореферату, автор проделал очень большую аналитическую работу по оценке имеющихся методик определения транспортной доступности городов. Научная новизна работы В.О. Дубовика состоит в разработке собственной методики определения меры преодоления пространства, которая учитывает рисунок размещения сети автомобильных дорог, судоходных участков рек, физико-географические особенности территории. Использование стран Южной Америки для демонстрации результатов предлагаемой методики дает возможность ученым, занимающимся изучением экономических проблем региона, по-новому взглянуть на особенности и возможности территориального развития южноамериканских государств.

Практическая значимость диссертационной работы, судя по автореферату, заключается в определении сильных и слабых сторон используемых в ней методов оценки транспортной доступности городов, в возможности использования результатов, полученных в работе, для дальнейших исследований по географии транспорта стран Латинской Америки.

Обоснованность научных выводов обеспечивается хорошим знанием особенностей расселения и устройства транспортных систем стран Южной Америки, а также методологических основ в области географии транспорта. Это подтверждается участием автора в нескольких научно-практических конференциях, а также наличием 10 публикаций по теме исследования.

При прочтении автореферата возникают следующие вопросы:

1. В тексте автореферата особенности оценки транспортной доступности методами разных групп описаны очень кратко, не приведены формулы расчета. В связи с этим не представляется возможным дать полную оценку корректности проведенных расчетов по странам Южной Америки.

2. В качестве региона исследования выбрана Южная Америка, рассмотрены 13 стран. Следует рекомендовать автору в дальнейших исследованиях рассмотреть все страны Латинской Америки, что, вероятно, позволит выделить новые типы пространственных структур по уровню транспортной доступности.

3. В тексте автореферата на с.12 допущена неточность. В списке отобранных из каждой группы для примера стран вместо Венесуэлы указана Колумбия, относящаяся к группе, уже представленной Эквадором.

Судя по оглавлению, работа носит законченный характер, ее структура хорошо продумана.

В целом содержание автореферата позволяет считать, что рассматриваемая диссертационная работа выполнена на высоком научном уровне, представляет собой завершенное исследование по актуальной научной теме междисциплинарного характера, имеющей важное теоретическое и практическое значение. Работа соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям пп.9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», а ее автор, В.О. Дубовик, достоин присуждения ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.24 – экономическая, социальная, политическая и рекреационная география.

Зам. директора Института Латинской Америки РАН,
кандидат экономических наук



Н.В. Калашников

Подпись Н.В. Калашникова заверяю,

Институт Латинской Америки
Российской Академии Наук
г. Москва, ул. Бол. Ордынка, д. 21
(495) 951-53-23; ilac-ran@mtu-net.ru



Подпись Н.В. Калашникова
09.10.2014